

**Til:** Luisa Ninette Baandrup Kristiansen (lunba@mst.dk)  
**Fra:** Jan Fritz Hansen (jfh@faergesekr.dk)  
**Titel:** Re: HASTER: kort høring af havnemodtagebekendtgørelsen  
**Sendt:** 08-06-2021 11:39

Kære Luisa,

Tak for din mail. Det var ikke noget vort lille sekretariat kunne nå at besvare.

Umiddelbart mener jeg dog, at regelsættet ser fleksibelt nok ud i forhold til vores små ø-færger.

Bh. Jan

Sent from my iPhone

Jan Fritz Hansen  
Sekretariatsleder  
FÆRGESEKRETARIATET  
+45 29 16 22 07  
[www.faergesekr.dk](http://www.faergesekr.dk)

Den 28. maj 2021 kl. 13.21 skrev Luisa Ninette Baandrup Kristiansen <[lunba@mst.dk](mailto:lunba@mst.dk)>:

Til rette vedkomne.

Miljøstyrelsen sender haft udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring.

Beklageligvis er høringen ikke fremsendt direkte til jer. Miljøstyrelsen sender derfor bekendtgørelsen til høring hos jer. Da fristen for implementering af havnedirektivet er 28. juni, skal **Miljøstyrelsen anmode om evt. høringssvar senest 1. juni 2021.**

Vi beklager, at fristen er så kort, og at I ikke har fremgået af den officielle høring. Høringen kan tilgås her: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65117>

Styrelsen skal venligst anmode om at modtage høringssvar **senest den 1. juni 2021**, som bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med kopi [lunba@mst.dk](mailto:lunba@mst.dk) med angivelse af j.nr.: 2021-15845 i emnefeltet.

Denne høring vedrører kun de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen. Disse er fremhævet med "vis ændringer".

Venlig hilsen

**Luisa Ninette Baandrup Kristiansen**  
Jurist | Cirkulær Økonomi & Affald  
+45 51 60 33 14 | +45 51 60 33 14 | [lunba@mst.dk](mailto:lunba@mst.dk)

**Miljøministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Luisa Ninette Baandrup Kristiansen (lunba@mst.dk), Danmarks Pelagiske Producentorganisation (es@pelagisk.dk)  
**Fra:** ll@pelagisk.dk (ll@pelagisk.dk)  
**Titel:** j.nr.: 2021-15845  
**Sendt:** 01-06-2021 23:24

Danmarks Pelagiske Producentorganisation (DPPO) høringsvar til udkast til bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner

DPPO takker for høringen, men beklager den meget korte frist.

DPPO finder det beklageligt, at fiskefartøjer nu ikke længere kan fritages for indberetning, fordi der i den nye version af direktivet henvises til skibe, der hører under direktiv om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet, og ikke fordi der er en faglig argumentation begrundet med bedre håndtering af affald. Der pålægges således en væsentlig ekstra administrativ byrde, fordi det er forvaltningsmæssigt belejligt.

Fiskefartøjer gennemgår et årligt MARPOL syn, udfylder affaldsjournaler ombord og var i den tidligere bekendtgørelse fritaget, da de i høj grad kan sammenlignes med fartøjer i fast rutefart blot til og fra fangststeder og havn. I den formulering, som findes i nærværende udkast, vil det umiddelbart ikke være praktisk muligt for fiskefartøjer at opnå dispensation, da fartøjer ikke sejler efter bekendtgørelsens definition af "fast rutefart" og heller ikke kan anmelde en affaldshåndteringsordning til alle havne på fartøjets rute. DPPO anbefaler, at miljøstyrelsen indgår i en dialog om tolkningen af "fast rute", og hvordan en affaldshåndteringsordning rent praktisk anmeldes til andre havne.

Samtidig er det endnu uafklaret hvorvidt fiskefartøjer fremadrettet skal benytte SafeSeaNet, da oplysninger til identifikation af besætningen i stedet kan sendes via Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. Indberetning af affaldsleveringskvitteringen kan derfor komme til at udgøre en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, da SafeSeaNet alene skulle benyttes til dette, og der i forvejen er dokumentation for håndtering af affald ombord på fartøjerne.

DPPO beklager at fiskeriets organisationer ikke har været inddraget eller orienteret i forbindelse med disse meget væsentlige ændringer af bekendtgørelsen og opfordrer miljøstyrelsen til en dialog om praktiske løsningsmuligheder inden en endelig udgave af bekendtgørelsen udstedes.

Med venlig hilsen  
Lise Laustsen

Seniorrådgiver  
+45 29 16 92 32 | [ll@pelagisk.dk](mailto:ll@pelagisk.dk)



Axeltorv 3 | 1609 København V  
[info@pelagisk.dk](mailto:info@pelagisk.dk) | [www.dppo.dk](http://www.dppo.dk)

**Til:** Sebastian Bach Scagensstjerne (sebsc@mst.dk)  
**Fra:** Morten Jacob Leth (mojal@digst.dk)  
**Titel:** Sv: Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høringDIGST (Id nr.: 1126882)  
**Sendt:** 05-05-2021 12:32

Kære Sebastian Scagensstjerne

Digitaliseringsstyrelsen har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Morten Leth



**Morten Jacob Leth**  
Fuldmægtig, jurist  
T: +45 41782431  
E: [mojal@digst.dk](mailto:mojal@digst.dk)

Kontor for jura  
Digitaliseringsstyrelsen  
Landgreven 4  
1017 København K

[www.digst.dk](http://www.digst.dk) – fordi hverdagen er digital

---

**Til:** Arbejdstilsynet (arbejdstilsynet@at.dk), brs@brs.dk (brs@brs.dk), BM Postkasse (BM@bm.dk), DIGST POST (digst@digst.dk), Energistylens officielle postkasse (ENS@ENS.DK), Erhvervsstyrelsen (erst@erst.dk), Stengangssekretærene (fm@fm.dk), Justitsministeriet (jm@jm.dk), 1 - KFST Officiel hovedpostkasse (kfst@kfst.dk), Økonomistyrelsen (oes@oes.dk), Skattestyrelsen (SKTST-Horingskoordination@Sktst.dk), Skatteministeriet Ledelsessekretariat (skm@skm.dk), sfs@dma.dk (sfs@dma.dk), info@tbst.dk (info@tbst.dk), Udenrigsministeriet (um@um.dk), UFM FP DEP - UFM Departement (ufm@ufm.dk), Indenrigs- og Boligministeriet (im@im.dk), regioner@regioner.dk (regioner@regioner.dk), Kasper Ullum (ku@danskehavne.dk), Søren Enemark (se@danishshipping.dk), kl@kl.dk (kl@kl.dk), 3f@3f.dk (3f@3f.dk), samfund@advokatsamfundet.dk (samfund@advokatsamfundet.dk), ae@ae.dk (ae@ae.dk), dakofa@dakofa.dk (dakofa@dakofa.dk), dn@dn.dk (dn@dn.dk), mail@danskaffaldsforening.dk (mail@danskaffaldsforening.dk), de@danskeenergi.dk (de@danskeenergi.dk), 'info@danskerhverv.dk' (info@danskerhverv.dk), info@flytr.dk (info@flytr.dk), info@danskemaritime.dk (info@danskemaritime.dk), di@di.dk (di@di.dk), dansk.standard@ds.dk (dansk.standard@ds.dk), mail@danskeadvokater.dk (mail@danskeadvokater.dk), mail@finansdanmark.dk (mail@finansdanmark.dk), Nis@fbr.dk (Nis@fbr.dk), mail@envina.dk (mail@envina.dk), sst@sst.dk (sst@sst.dk), ktc@ktc.dk (ktc@ktc.dk), fh@fho.dk (fh@fho.dk), ngs@rigsrevisionen.dk (ngs@rigsrevisionen.dk), SMV@SMVdanmark.dk (SMV@SMVdanmark.dk)  
**Fra:** Sebastian Bach Scagensstjerne (sebsc@mst.dk)  
**Titel:** Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring  
**Sendt:** 03-05-2021 10:47

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring.

Miljøstyrelsen vedlægger forslag til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner.

Styrelsen skal venligst anmode om at modtage høringssvar senest **den 24. maj 2021**, som bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med kopi sebsc@mst.dk med angivelse af j.nr.: 2021-15845 i emnefeltet.

Denne høring vedrører kun de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen. Disse er fremhævet med ”vis ændringer”.

Venlig hilsen

**Sebastian Bach Scagensstjerne**

AC-fuldmægtig | Cirkulær Økonomi & Affald

+45 22 76 34 28 | [sebsc@mst.dk](mailto:sebsc@mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

**Til:** Sebastian Bach Scagensstjerne (sebsc@mst.dk)  
**Fra:** ÆLøvkvalitetskontoret (951s08) (Løvkvalitetskontoret@jm.dk)  
**Titel:** VS: Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring  
**Sendt:** 03-05-2021 17:58  
**Bilag:** Høringsliste PRF.pdf; Høringsbrev.pdf; Endeligt bekendtgørelsesudkast med TC.pdf;

Justitsministeriet har modtaget denne høring.

Udkastet ses ikke umiddelbart at give anledning til spørgsmål vedrørende Justitsministeriets område. Hvis der måtte være et ønske om, at Justitsministeriet forholder sig til bestemte spørgsmål i relation til udkastet, bedes I oplyse dette.

Justitsministeriet foretager ikke teknisk gennemgang af udkast til administrative forskrifter. Hvis I har et konkret spørgsmål til den tekniske udformning, er I imidlertid velkomne til at rette henvendelse herom.

Justitsministeriet foretager sig på det foreliggende grundlag ikke yderligere i anledning af høringen.

Med venlig hilsen

Morten Holland Heide  
Kontorchef



JUSTITS MINISTERIET  
Løvkvalitetskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Tlf. direkte: +45 22 60 63 39  
Tlf.: 7226 8400  
[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Fra:** Sebastian Bach Scagensstjerne <sebsc@mst.dk>

**Sendt:** 3. maj 2021 10:48

**Til:** Arbejdstilsynet <arbejdstilsynet@at.dk>; brs@brs.dk; BM Postkasse <BM@bm.dk>; FM Digitaliseringsstyrelsen <digst@digst.dk>; Energistyrelsens officielle postkasse <ENS@ENS.DK>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Finansministeriets postkasse <fm@fm.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <kfst@kfst.dk>; Økonomistyrelsen <oes@oes.dk>; Skattestyrelsen <SKTST-Horingskoordination@Sktst.dk>; Skatteministeriet <skm@skm.dk>; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; ts Info <info@tbst.dk>; Udenrigsministeriet <um@um.dk>; UFM FP DEP - UFM Departement <ufm@ufm.dk>; Indenrigs- og Boligministeriet <im@im.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Kasper Ullum <ku@danskehavne.dk>; Søren Enemark <se@danishshipping.dk>; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; Faglig Fælles Forbund 3F <3f@3f.dk>; Advoksamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; ae@ae.dk; dakofa@dakofa.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; mail@danskaffaldsforening.dk; de@danskeenergi.dk; Dansk Erhverv (info) <info@danskerhverv.dk>; info@flytr.dk; info@danskemaritime.dk; di@di.dk; dansk.standard@ds.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@finansdanmark.dk; Nis@fbr.dk; mail@envina.dk; Sundhedsstyrelsen <sst@sst.dk>; ktc@ktc.dk; FH@fho.dk; ngs@rigsrevisionen.dk; smv@smvdanmark.dk

**Emne:** Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring.

Miljøstyrelsen vedlægger forslag til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner.

Styrelsen skal venligst anmode om at modtage høringssvar senest **den 24. maj 2021**, som bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med kopi [sebsc@mst.dk](mailto:sebsc@mst.dk) med angivelse af j.nr.: 2021-15845 i emnefeltet.

Denne høring vedrører kun de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen. Disse er fremhævet med ”vis ændringer”.

Venlig hilsen

**Sebastian Bach Scagensstjerne**

AC-fuldmægtig | Cirkulær Økonomi & Affald

+45 22 76 34 28 | [sebsc@mst.dk](mailto:sebsc@mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Luisa Ninette Baandrup Kristiansen (lunba@mst.dk)  
**Fra:** Camilla Saager Steensig (css@dkfisk.dk)  
**Titel:** SV: HASTER: kort høring af havnemodtagebekendtgørelsen J.nr. 2021-15845  
**Sendt:** 01-06-2021 16:54  
**Bilag:** 210601 DFPO høringssvar havnemodtagebek.pdf;

Til Miljøministeriet

Vedhæftet findes Danmarks Fiskeriforening Producent Organisations høringssvar til høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner (Sagsnr. 2021-15845).

Med venlig hilsen

**Camilla Saager Steensig**

Juridisk konsulent



Mobil +45 27 11 49 51  
Mail [css@dkfisk.dk](mailto:css@dkfisk.dk)

Nordensvej 3, Taulov [www.fiskeriforening.dk](http://www.fiskeriforening.dk)  
DK - 7000 Fredericia cvr.nr. 45 81 25 10

Denne e-mail og eventuelt vedhæftede filer kan indeholde fortrolig information. E-mailen er kun beregnet for den tilsigtede modtager anført ovenfor og hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du returnere e-mailen til afsenderen og slette den permanent uden at læse, kopiere, videresende eller gemme e-mailen.

**Fra:** Luisa Ninette Baandrup Kristiansen <[lunba@mst.dk](mailto:lunba@mst.dk)>  
**Sendt:** 28. maj 2021 13:22  
**Til:** Luisa Ninette Baandrup Kristiansen <[lunba@mst.dk](mailto:lunba@mst.dk)>  
**Emne:** HASTER: kort høring af havnemodtagebekendtgørelsen  
**Prioritet:** Høj

Til rette vedkomne.

Miljøstyrelsen sender haft udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring.

Beklageligvis er høringen ikke fremsendt direkte til jer. Miljøstyrelsen sender derfor bekendtgørelsen til høring hos jer. Da fristen for implementering af havnedirektivet er 28. juni, skal **Miljøstyrelsen anmode om evt. høringssvar senest 1. juni 2021.**

Vi beklager, at fristen er så kort, og at I ikke har fremgået af den officielle høring. Høringen kan tilgås her: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65117>

Styrelsen skal venligst anmode om at modtage høringssvar **senest den 1. juni 2021**, som bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med kopi [lunba@mst.dk](mailto:lunba@mst.dk) med angivelse af j.nr.: 2021-15845 i emnefeltet.

Denne høring vedrører kun de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen. Disse er fremhævet med "vis ændringer".

Venlig hilsen

**Luisa Ninette Baandrup Kristiansen**  
Jurist | Cirkulær Økonomi & Affald

+45 51 60 33 14 | +45 51 60 33 14 | [lunba@mst.dk](mailto:lunba@mst.dk)

**Miljøministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Miljøstyrelsen  
Tolderlundsvej 5  
5000 Odense C

Mail.: [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)  
Kopi: [lunba@mst.dk](mailto:lunba@mst.dk)

Nordensvej 3, Taulov  
DK - 7000 Fredericia

Axeltorv 3, Axelborg  
DK - 1609 København V

Tlf. +45 70 10 40 40  
Fax. +45 75 45 19 28

cvr.nr. 45 81 25 10  
[mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk)  
[www.dkfisk.dk](http://www.dkfisk.dk)

01. juni 2021  
Ref.: SSM/CSS/OLL

**Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner**  
(Sagsnr. 2021-15845)

Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (herefter benævnt "DFPO") har den 28. maj 2021 modtaget ovennævnte høring.

Nedenfor findes DFPOs bemærkninger til de enkelte paragraffer i bekendtgørelsesudkastet.

**DFPOs bemærkninger til de enkelte paragraffer:**

Ad § 4, nr. 3):

Der er i § 4, stk. 3, indsat en definition af "passivt fisket affald", som værende "affald, der samles i garn under fiskeri".

DFPO vil indledningsvist påpege, at definitionen ikke umiddelbart anvendes til andet i bekendtgørelsesteksten end at definere en formulering, der fremgår af definitionen i § 4, nr. 2), hvorfor disse to definitioner som udgangspunkt kan sammenskrives.

Derudover skal DFPO anføre, at hvis man læser definition sammen med den øvrige bekendtgørelsestekst, herunder § 11, stk. 2, nr. 2, så vil de eneste fartøjer, der er forpligtede til at melde "passivt fisket affald" være garnfartøjer over 45 meter. Det er DFPOs klare forventning, at der således ikke vil komme meldinger af "passivt fisket affald" som følge af implementering af PRF-direktivet, da vi ikke er bekendte med, at der skulle være garnfartøjer over 45 meter i den danske flåde.

Ad § 4, nr. 6):

Der er indsat en definition af "fiskerfartøjer", som anvendes gennemgående i bekendtgørelsen. Der umiddelbart intet problematisk i selve definitionen, men DFPO ser gerne, at ordet rettes til "fiskefartøjer" uden "-r" efter "fiske" = "fiskefartøjer".

#### Ad § 11:

Det er afgørende for DFPO, at det ikke må være en hindring for fiskeriets praktiske udførelse, at fiskeren mangler en affaldsleveringskvittering.

Ændringerne til § 11 er meget væsentlige og pålægger både skibe og havne en ikke ubetydelig ekstra arbejdsbyrde. Dette kan få utilsigtede effekter for fiskernes udøvelse af deres erhverv.

Af § 11, stk. 5, fremgår det, at "*Operatøren, agenten eller skibsføreren på større skibe, indberetter elektronisk oplysningerne fra affaldsleveringskvitteringen i SafeSeaNet inden afrejse, eller så snart affaldsleveringskvitteringen er modtaget.*" Det er en bekymring, hvorvidt indberetning til SafeSeaNet/modtagelse af affaldsleveringskvittering forudsætter forbindelse til internettet, som fiskeren ikke nødvendigvis har efter afsejling. Fiskeren kan være nødsaget til at afbryde fiskeri kl. 2 om natten, men vil sejle ud igen indenfor kort tid. I en sådan situation må fiskeren enten vente i land på sin affaldsleveringskvittering, eller have en agent i land, der kan indberette oplysningerne på fiskerens vegne. En sådan agent vil unægteligt betyde yderligere omkostninger for fiskeren, både i form af tid og penge, og være en administrativ byrde for fiskeren.

Det virker som unødvendigt dobbeltarbejde at få havnen til at lave en affaldsleveringskvittering for så at kræve, at skibsfører skal indberette disse oplysninger elektronisk.

Såfremt oplysningerne skal indberettes elektronisk, virker det overflødigt at sætte krav om, at disse affaldsleveringskvitteringer skal være tilgængelige ombord i mindst to år.

#### Ad § 12, stk. 1:

Stk. 5 og 6 af denne paragraf er slettet, men henvisningen til disse fremgår fortsat af § 12, stk. 1.

#### Ad § 12, stk. 2:

Da § 12, stk. 5, er slettet af bekendtgørelsesudkastet, vil fiskefartøjer over 45 meter blive omfattet af reglerne i § 12, stk. 2.

Selvom dette er en mindre del af den danske fiskeflåde, så kan et fiskefartøj have svært ved at overholde bestemmelserne i paragraffens stk. 2. Længden af en fangstrejse kendes ikke nødvendigvis på forhånd men kan afhænge af vejrforhold og periodens fangstmuligheder. Et fiskefartøj kender dog stort set altid sin anløbshavn, hvorfor fiskefartøjet ville falde under stk. 1. Det virker dog uhensigtsmæssigt at have en meldepligt, hvor man skal angive de forskellige fraktioner af affaldet i m<sup>3</sup>, inden fartøjets fiskeri er ophørt, og det vil i bedste fald være et skøn for meldepligtens skyld, men uden reel brugbar anvendelse. DFPO finder det derfor meget vigtigt, at fiskefartøjer over 45 meter er specifikt angivet i § 18 vedr. dispensation (se mere herom nedenfor i dette høringssvar). Desuden skal det igen påpeges, at fiskefartøjerne over 45 meter ikke er garnfartøjer, så her må det forventes at evt. opfisket affald i trawl vil indgå i de almindelige affaldsfraktioner.

Ad § 13:

Vedrørende reglerne om betaling for drift af affaldsfaciliteter, og set i lyset af, at disse regler umiddelbart vil finde anvendelse for fartøjer over 45 meter, er det vigtigt for DFPO, at øgede afgifter på baggrund af affald fra disse fartøjer ikke bevirker, at prisen stiger for alle og dermed til skade for fartøjer under 45 meter.

Ad § 18, stk. 1, nr. 1):

Vedrørende muligheden for at søge dispensation for skibe, der "sejler i fast rutefart med hyppige og regelmæssige havneanløb". Det er DFPOs klare vurdering, at fiskefartøjer over 45 meter kan dokumentere tilsvarende "hyppige og regelmæssige havneanløb" og bør have mulighed for at søge dispensation under denne regel. Der er i Danmark tradition for at fiskefartøjer anløber til de(n) samme havn(e) regelmæssigt.

Det er DFPOs anbefaling, at det indskrives i § 18, stk. 1, nr. 1), at fiskefartøjer på tilsvarende vis kan søge dispensation.

Ad § 19, stk. 3:

Der henvises i denne paragraf til "EU's risikobaserede udvælgelsesmekanisme". Denne er ikke defineret i bekendtgørelsesteksten, hvorfor DFPO undrer sig over, hvilken mekanisme, der helt konkret henvises til.

Ad § 20, stk. 2:

Det fremgår af paragraffen, at Miljøstyrelsen skal indberette oplysninger "inden for en rimelig frist". I denne forbindelse vil DFPO anbefale, at denne frist nærmere defineres med en fast tidshorisont.

Med venlig hilsen



Ole Lundberg Larsen

Underdirektør, Danmarks Fiskeriforening PO

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk), Sebastian Bach Scagensstjerne (sebsc@mst.dk)  
**Cc:** Luisa Ninette Baandrup Kristiansen (lunba@mst.dk), Philippe Bauchy (PB@dma.dk), Sofie Eistorp Jørgensen (soj@dma.dk), Niels Skrivers Nielsen (nisen@dma.dk), Lasse Grøn Christensen (EM-DEP (lagrch@em.dk))  
**Fra:** SBR@dma.dk (SBR@dma.dk)  
**Titel:** MST j.nr. 2021-15845 - SV: Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring(SFS Id nr.: 1450480)  
**Sendt:** 27-05-2021 13:01  
**Bilag:** SFS's Høringssvar på bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner.pdf; twitter.png; linkedIn.png; logo.png;

Kære Miljøstyrelsen og Sebastian

I vedhæftede brev finder I Søfartsstyrelsens (herefter SFS) svar på fremsendte høring. Vi skal beklage overskridelsen af høringsfristen, men som I sikkert vil kunne forstå, da det fremgå af SFS svar på høringen, er det en bekendtgørelse som har stor betydning for SFS og vores virke, samt de interessenter vi repræsenterer og deres virke. Skulle i have spørgsmål til vores høringssvar er i meget velkommen til at rette henvendelse til undertegnede, da SFS meget gerne står til rådighed for uddybelse hvis det skulle være fordelagtigt for MST.

Med venlig hilsen  
**Søren Baumann Rasmussen**  
Specialkonsulent - Tekniske regler

Maskinmester & Skibsfører

Søfartsstyrelsen  
Maritim regulering og jura

Dir. tlf.: +45 72 19 62 30  
E-mail: [SBR@dma.dk](mailto:SBR@dma.dk)



Tlf.: 72196000  
Web: [www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)

Følg os:



[Søfartsstyrelsen](#)



[Danish Maritime Authority](#)

Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).

Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

**Fra:** Sebastian Bach Scagensstjerne <[sebsc@mst.dk](mailto:sebsc@mst.dk)>

**Sendt:** 3. maj 2021 10:48

**Til:** Arbejdstilsynet <[arbejdstilsynet@at.dk](mailto:arbejdstilsynet@at.dk)>; [brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk); BM Postkasse <[BM@bm.dk](mailto:BM@bm.dk)>; FM Digitaliseringsstyrelsen <[digst@digst.dk](mailto:digst@digst.dk)>; Energistyrelsens officielle postkasse <[ENS@ENS.DK](mailto:ENS@ENS.DK)>; Erhvervsstyrelsen <[erst@erst.dk](mailto:erst@erst.dk)>; Finansministeriets postkasse <[fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk)>; Justitsministeriet <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <[kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk)>; Økonomistyrelsen <[oes@oes.dk](mailto:oes@oes.dk)>; Skattestyrelsen <[SKTST-Horingskoordination@Sktst.dk](mailto:SKTST-Horingskoordination@Sktst.dk)>; Skatteministeriet <[skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)>; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <[SFS@dma.dk](mailto:SFS@dma.dk)>; ts Info <[info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk)>; Udenrigsministeriet <[um@um.dk](mailto:um@um.dk)>; UFM FP DEP - UFM Departement <[ufm@ufm.dk](mailto:ufm@ufm.dk)>; Indenrigs- og Boligministeriet <[im@im.dk](mailto:im@im.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; Kasper Ullum <[ku@danskehavne.dk](mailto:ku@danskehavne.dk)>; Søren

Enemark <[se@danishshipping.dk](mailto:se@danishshipping.dk)>; Kommunernes Landsforening <[KL@KL.DK](mailto:KL@KL.DK)>; Faglig Fælles Forbund 3F <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>; Advokatsamfundet <[samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)>; [ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk); [dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk); Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk); [de@danskenergi.dk](mailto:de@danskenergi.dk); Dansk Erhverv (info) <[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)>; [info@flytr.dk](mailto:info@flytr.dk); [info@danskemaritime.dk](mailto:info@danskemaritime.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk); Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [Nis@fbr.dk](mailto:Nis@fbr.dk); [mail@envina.dk](mailto:mail@envina.dk); Sundhedsstyrelsen <[sst@sst.dk](mailto:sst@sst.dk)>; [ktc@ktc.dk](mailto:ktc@ktc.dk); [FH@fho.dk](mailto:FH@fho.dk); [ngs@rigsrevisionen.dk](mailto:ngs@rigsrevisionen.dk); [smv@smvdanmark.dk](mailto:smv@smvdanmark.dk)

**Emne:** Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring.

Miljøstyrelsen vedlægger forslag til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner.

Styrelsen skal venligst anmode om at modtage høringssvar senest **den 24. maj 2021**, som bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med kopi [sebsc@mst.dk](mailto:sebsc@mst.dk) med angivelse af j.nr.: 2021-15845 i emnefeltet.

Denne høring vedrører kun de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen. Disse er fremhævet med ”vis ændringer”.

Venlig hilsen

**Sebastian Bach Scagensstjerne**

AC-fuldmægtig | Cirkulær Økonomi & Affald  
+45 22 76 34 28 | [sebsc@mst.dk](mailto:sebsc@mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Miljøstyrelsen  
Sebastian Bach Scagensstjerne &  
Luisa Kristiansen  
MST j.nr: 2021-15845

25-05-2021  
**Vores reference:**  
Sag nr. 2021-52730

Maritim regulering og jura  
/Søren Baumann Rasmus-  
sen

Kære Sebastian og Luisa

**SØFARTSSTYRELSEN**  
Caspar Brands Plads 9  
4220 Korsør

I nærværende brev finder I Søfartsstyrelsens (herefter SFS) kommentarer til udkastet til *bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner*.

Tlf. 72 19 60 00  
CVR-nr. 29 83 16 10  
EAN-nr. 5798000023000  
[sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)  
[www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)

SFS vil gerne starte med at takke for, at Miljøstyrelsen (herefter MST) har inddraget SFS i denne høring og beklage for overskridelsen af høringsfristen.

ERHVERVSMINISTERIET

Indledningsvis vil SFS dog gerne gøre opmærksom på, at det ikke umiddelbart fremgår af medsendte høringsliste, at Erhvervsministeriet har været inddraget i denne høring.

Det skal også bemærkes, at de danske organisationer for rederne af henholdsvis handels- og fiskeskibe, samt de faglige organisationer for henholdsvis søfarende og fiskere, heller ikke optræder på listen over de parter, der er hørt, og at Søfartsstyrelsen ikke har foretaget en sådan høring af de pågældende organisationer.

Herudover bemærkes det, at Ankenævnet for Søfartsforhold evt. også bør høres, jf. nedenstående bemærkninger til §21 i bekendtgørelsesudkastet.

SFS vil gerne opfordre til at ovenstående inddrages i høringen, såfremt de ikke allerede er blevet det, da de henset til vurderes, at være en meget væsentlig gruppe af subjekter til disse regler, som bør inddrages.

**Herudover har SFS følgende bemærkninger til de enkelte bestemmelser:**

### **§ 1 og § 11**

I § 1, stk. 4, defineres anvendelsesområdet, for så vidt angår skibsfart, som alle skibe, uanset flag, der anløber eller opererer i en dansk havn.

Dog er skibe omfattet af havmiljølovens § 2, stk. 2, undtaget, hvilke omfatter orlogsskibe og andre skibe, der ejes eller benyttes af en stat, så længe skibet udelukkende benyttes i ikke kommerciel statstjeneste. Endvidere er visse skibe, der udfører havnetjenester, som defineret i forordning 2017/352.

Imidlertid fritages i § 11, stk. 2, en række skibe for bestemmelserne i kapitel 4, der vedrører afleverings- og anmeldelsespligt. Der er tale om skibe, der ikke er omfattet af meldepligten i henhold til overvågningsdirektivet 2002/59/EF, og tæller bl.a. fiskeskibe og fritidsfartøjer med en længde under 45 meter. Der er formentligt tale om flere tusinde skibe, der herved undtages for at aflevere affald. Henset hertil, bør det overvejes i § 1, stk. 4, at henlede opmærksomheden herpå ved fx tilføjelse af ”, jf. dog § 11, stk. 2.”, såfremt dette er hensigten at undtage omtalte skibe.

Herudover forekommer opremsningen i § 11, stk. 2, nr. 3, forkert og upræcis, idet reglen efter SFS’ opfattelse kan læses som følgende

3) *Skibene er bunkers på mindre end 5.000 tons, storesrum og udstyr til brug om bord på skibe.*”.

I § 11, stk. 6, er det uklart, hvad der menes med disse forskellige dokumenter, herunder olieoptegnelsesbog, fragtoptegnelsesbog og affaldsoptegnelsesbog. Det anbefales at benytte samme terminologi som benyttes i MARPOL. Det virker endvidere uhensigtsmæssigt at referere til dokumenter, der ikke har med affald at gøre.

Det er uklart, hvad ”mindre skibe” i § 11, stk. 7, dækker over, da de undtages for anmeldelse af deres affald. Det bør måske overvejes at definere, hvad der menes med ”mindre skibe” i definitioner under kapitel 2.

## **§ 6**

Generelt igennem bkg. udkastet ændres ”driftsaffald” til ”affald”. SFS vil gerne henlede MSTs opmærksomhed på at i § 6 fremgår det stadigvæk som ”driftsaffald”, selvom det er bemærket at det ikke er en paragraf der er ændret på og SFS har noteret MSTs bemærkning i høringsbrevet om uændrede §§.

## **§ 12**

I § 12, stk 4, angives det, at anmeldelsen efter stk. 1 ”helst” skal være tilgængelig om bord i elektronisk format. SFS finder ordet ”helst” uhensigtsmæssigt i en lovtekst. Måske det kan overvejes at benytte ord som fortrinsvis, hovedsageligt eller lignende. SFS står gerne til rådighed med eksempler fra søfartsreguleringen, hvis dette kan være behjælpeligt.

## **§ 16**

I § 16, stk 2 nr.1 er Danske Rederier umiddelbart stavet forkert.

I § 16, stk 2 nr. 2 vil SFS gerne henlede MSTs opmærksomhed på, at Danmarks Fiskeriforening i dag hedder Danmarks Fiskeriforening Producer Organisation

## **§ 19**

§ 19, stk. 1, fastslår, at Miljøstyrelsen fører tilsyn med, at bekendtgørelsen overholdes.

Det fremgår af bekendtgørelsesudkastet, at det skal træde i stedet for bkg. 1396/2016. Det fremgår af gældende samarbejdsaftale ml. SFS og MST, som på nuværende tidspunkt udløber 31. maj 2021, at SFS yder bistand til MST tilsyn med bkg. 1396/2016 i henhold til aftalen. Under forhandlingerne om ny samarbejdsaftale ml. SFS og MST er der opnået enighed om, at det af regler skal fremgå, hvis SFS yder bistand til MST tilsyn.

I den forbindelse henledes opmærksomheden på, at det af det fremsendte bekendtgørelsesudkast ikke fremgår, at SFS yder bistand til MST tilsyn med reglerne.

Såfremt MST ønsker, at SFS bistår MST tilsyn med de regler om modtagefaciliteter, der er sendt i høring er vores vurdering, at det af bekendtgørelsen skal fremgå, at SFS yder MST bistand. Hertil bemærker vi, at det af havmiljølovens § 48, stk. 1, fremgår, at miljøministeren kan delegere beføjelser til anden offentlig myndighed efter forhandling med vedkommende minister.

I forlængelse heraf skal det bemærkes, at der i forbindelse med forhandlinger om ny samarbejdsaftale har været drøftelser om, hvordan SFS vil kunne bidrage til MST tilsyn med reglerne om modtagefaciliteter, som disse forventes at se ud ved gennemførelsen af det nye EU-direktiv og de kommende fire sekundære retsakter. Disse forhandlinger er ikke afsluttet og SFS henleder for god ordens skyld opmærksomheden på tidligere korrespondance om forventede konsekvenser såfremt MST ønsker SFS nuværende bistand udvidet, herunder særligt såfremt udvælgelsesmetoden for skibe ændres.

§19, stk. 2, fastslår at 15% af det samlede antal individuelle skibe der anløber dansk havne skal inspiceres på årsbasis.

SFS foreslår, at der indsættes en henvisning til beregningsmodellen, fordi det vil give erhvervet et indblik i hvordan beregningen foretages, og hvor mange skibe, der vil blive genstand for kontrol.



§ 19, stk. 3 gengiver direktivets tekst ordret. Herefter skal en risikobaseret udvælgelsesmekanisme, der endnu ikke er udformet, benyttes. (Et af de manglende 4 sekundære retsakter). Imidlertid har EMSA over for MST og SFS redegjort for, at der er tale om en frivillig ordning, og ikke om indførelse af et nyt inspektionsregime, der løber parallelt med eksisterende PSC regime. Indtil MST har fået bekræftet EMSAs eller EU KOMs forståelse af direktivet, anbefales det, at MST tilpasser teksten i lyset af det af EMSA oplyste, som fx ”De skibe, der skal inspiceres, udvælges med udgangspunkt i en risikobaseret udvælgelsesmekanisme udfærdiget af Unionen.”.

## **§ 21**

Efter § 19, stk. 4, kan MST tilbageholde et skib (sørge for, at skibet ikke forlader havnen), hvis det vurderes, at resultaterne af inspektionen ikke lever op til reglerne i bekendtgørelsen.

Efter § 42 a i lov om beskyttelse af havmiljøet, jf. LBK 1165 2019, kan miljøministeren forbyde et skib at fortsætte sejlads eller andre aktiviteter eller påbyde, at sejlads eller andre aktiviteter skal følge bestemte retningslinjer, såfremt der fra skibet er sket eller er fare for udtømmning eller udledning, som er i strid med loven eller forskrifter udstedt i medfør heraf eller omfattes af § 58, og forbuddet eller påbuddet er nødvendigt for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet eller luften.

Det er SFS forståelse, at afgørelser truffet i medfør af havmiljøbeskyttelseslovens § 42 a kan indbringes for Ankenævnet for Søfartsforhold, jf. lovens § 51 a, stk. 1.

Ifølge bekendtgørelsesudkastet kan MSTs afgørelser efter bekendtgørelsen ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. § 21.

Det er SFS’ opfattelse, at tilbageholdelse af skib, som beskrevet i bekendtgørelsesudkastets § 19, stk. 4, er sammenfaldende med miljøministerens afgørelse efter havmiljøbeskyttelseslovens § 42 a, som kan indbringes for ankenævnet, jf. lovens § 51 a.

Det er SFS’ umiddelbare forståelse, at bekendtgørelsesudkastets § 21 tilføjer muligheden for at indbringe en afgørelse for Ankenævnet for Søfartsforhold. Dette vurderer SFS umiddelbart til at være i strid med havmiljøbeskyttelseslovens § 42 a.

Herudover bør det tillige vurderes, hvorvidt der er hjemmel i loven til at udstede særlige regler om tilbageholdelse af skibe, idet de §§, der henvises til i bekendtgørelsens indledning, tilsyneladende ikke indeholder

hjemmel hertil. Havmiljølovens § 42 a indeholder heller ikke bemyndigelse til miljøministeren til at fastsætte yderligere regler om tilbageholdelse af skibe.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Søren Baumann Rasmussen ([sbr@dma.dk](mailto:sbr@dma.dk)) med [mrj@dma.dk](mailto:mrj@dma.dk) i Cc.

Med venlig hilsen

Søren Baumann Rasmussen  
Specialkonsulent

Direkte telefon: +45 72 19 62 30

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk), Sebastian Bach Scagensstjerne (sebsc@mst.dk)  
**Fra:** 1 - ERST Høring (hoering@erst.dk)  
**Titel:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr.: bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner(ERST Sagsnr: 2021 - 6673)  
**Sendt:** 21-05-2021 10:18

Kære modtagere i Miljøstyrelsen,

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner

**Høringssvar vedrørende bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner**

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

OBR har følgende vurdering af udkastets administrative konsekvenser for erhvervslivet samt bemærkninger til Miljøstyrelsens vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

**Administrative konsekvenser**

OBR har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

**Principper for agil erhvervsrettet regulering**

Miljøstyrelsen har i forbindelse med præhøringen af bekendtgørelsesudkastet vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastet. OBR har yderligere ingen bemærkninger hertil.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Sara Marie Høgh  
Fuldmægtig  
Tlf. direkte +45 35291166  
E-post [SarLar@erst.dk](mailto:SarLar@erst.dk)

Med venlig hilsen

**Nanna Waldejer**  
Studertermedhjælper

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
Erhvervsøkonomiske Konsekvensvurderinger

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291533  
E-mail: [NanWal@erst.dk](mailto:NanWal@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Sebastian Bach Scagensstjerne (sebsc@mst.dk)  
**Fra:** 19kontor@rigsrevisionen.dk (19kontor@rigsrevisionen.dk)  
**Titel:** J.nr. 20/47687: Høring vedr. bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner  
**Sendt:** 12-05-2021 08:40

Miljøstyrelsen har den 3. maj 2021 sendt bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald for skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring.

Ministeriernes forpligtelse til at høre Rigsrevisionen er fastlagt af rigsrevisorloven, §§ 7 og 10 (Lovbekendtgørelse nr. 101 af 19/01/2012) og angår revisions- og/eller regnskabsforhold, der kan have betydning for Rigsrevisionens opgaver.

Vi har gennemgået bekendtgørelsen og kan konstatere, at den ikke omhandler revisions- eller regnskabsforhold i staten eller andre offentlige virksomheder, der revideres af Rigsrevisionen.

Vi har derfor ikke behandlet henvendelsen yderligere.

Med venlig hilsen

**Mette E. Matthiasen**  
Specialkonsulent



**FOLKETINGET**  
**RIGSREVISIONEN**

Landgreven 4  
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00  
Dir. +45 33 92 85 73  
[mem@rigsrevisionen.dk](mailto:mem@rigsrevisionen.dk)

[www.rigsrevisionen.dk](http://www.rigsrevisionen.dk)

---

**Fra:** Sebastian Bach Scagensstjerne <[sebsc@mst.dk](mailto:sebsc@mst.dk)>

**Sendt:** 3. maj 2021 10:48

**Til:** Arbejdstilsynet <[arbejdstilsynet@at.dk](mailto:arbejdstilsynet@at.dk)>; [brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk); BM Postkasse <[BM@bm.dk](mailto:BM@bm.dk)>; FM Digitaliseringsstyrelsen <[digst@digst.dk](mailto:digst@digst.dk)>; Energistyrelsens officielle postkasse <[ENS@ENS.DK](mailto:ENS@ENS.DK)>; Erhvervsstyrelsen <[erst@erst.dk](mailto:erst@erst.dk)>; Finansministeriets postkasse <[fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk)>; Justitsministeriet <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <[kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk)>; Økonomistyrelsen <[oes@oes.dk](mailto:oes@oes.dk)>; Skattestyrelsen <[SKTST-Horingskoordination@Sktst.dk](mailto:SKTST-Horingskoordination@Sktst.dk)>; Skatteministeriet <[skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)>; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <[SFS@dma.dk](mailto:SFS@dma.dk)>; ts Info <[info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk)>; Udenrigsministeriet <[um@um.dk](mailto:um@um.dk)>; UFM FP DEP - UFM Departement <[ufm@ufm.dk](mailto:ufm@ufm.dk)>; Indenrigs- og Boligministeriet <[im@im.dk](mailto:im@im.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; Kasper Ullum <[ku@danskehavne.dk](mailto:ku@danskehavne.dk)>; Søren Enemark <[se@danishshipping.dk](mailto:se@danishshipping.dk)>; Kommunernes Landsforening <[KL@KL.DK](mailto:KL@KL.DK)>; Faglig Fælles Forbund 3F <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>; Advoksamfundet <[samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)>; [ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk); [dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk); Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk); [de@danskeenergi.dk](mailto:de@danskeenergi.dk); Dansk Erhverv (info) <[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)>; [info@flytr.dk](mailto:info@flytr.dk); [info@danskemaritime.dk](mailto:info@danskemaritime.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk); Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [Nis@fbr.dk](mailto:Nis@fbr.dk); [mail@envina.dk](mailto:mail@envina.dk); Sundhedsstyrelsen <[sst@sst.dk](mailto:sst@sst.dk)>; [ktc@ktc.dk](mailto:ktc@ktc.dk); [FH@fho.dk](mailto:FH@fho.dk); Niels Gyldenvang Steffensen <[ngs@rigsrevisionen.dk](mailto:ngs@rigsrevisionen.dk)>; [smv@smvdanmark.dk](mailto:smv@smvdanmark.dk)  
**Emne:** Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring.

Miljøstyrelsen vedlægger forslag til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner.

Styrelsen skal venligst anmode om at modtage høringssvar senest **den 24. maj 2021**, som bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med kopi [sebsc@mst.dk](mailto:sebsc@mst.dk) med angivelse af j.nr.: 2021-15845 i emnefeltet.

Denne høring vedrører kun de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen. Disse er fremhævet med ”vis ændringer”.

Venlig hilsen

**Sebastian Bach Scagensstjerne**

AC-fuldmægtig | Cirkulær Økonomi & Affald

+45 22 76 34 28 | [sebsc@mst.dk](mailto:sebsc@mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Sebastian Bach Scagensstjerne (sebasc@mst.dk)  
**Fra:** Lillian Petersen (lp@at.dk)  
**Titel:** SV: Miljøstyrelsen j.nr. 2021-15845 om bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring  
**Sendt:** 21-05-2021 13:20

Til Miljøstyrelsen

Arbejdstilsynet har ikke bemærkninger til udkast til ændring til bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtage modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner.

Arbejdstilsynets j.nr. GO 20215100486

Venlig hilsen

Lillian Petersen  
Kemiingeniør



**Arbejdstilsynet**

Landskronagade 33 | 2100 København Ø  
T 70 12 12 88 | [at@at.dk](mailto:at@at.dk) | [www.at.dk](http://www.at.dk)

---

**Fra:** Kristine Gro Iversen <groiv@at.dk>

**Sendt:** 3. maj 2021 21:54

**Til:** Lillian Petersen <lp@at.dk>

**Cc:** Laila Damtoft Pedersen <ldp@at.dk>

**Emne:** VS: Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring

---

**Fra:** AFC Postkasse <[AFC@at.dk](mailto:AFC@at.dk)>

**Sendt:** 3. maj 2021 12:59

**Til:** Kristine Gro Iversen <[groiv@at.dk](mailto:groiv@at.dk)>

**Emne:** VS: GROIV (hte) VS: Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring

---

**Fra:** Postkasse Direktionssekretariat <[DIS@at.dk](mailto:DIS@at.dk)>

**Sendt:** 3. maj 2021 11:17

**Til:** AFC Postkasse <[AFC@at.dk](mailto:AFC@at.dk)>

**Emne:** GROIV (hte) VS: Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring

---

**Fra:** Arbejdstilsynet <[arbejdstilsynet@at.dk](mailto:arbejdstilsynet@at.dk)>

**Sendt:** 3. maj 2021 11:03

**Til:** Postkasse Direktionssekretariat <[DIS@at.dk](mailto:DIS@at.dk)>

**Emne:** VS: Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring

---

**Fra:** Sebastian Bach Scagensstjerne <[sebasc@mst.dk](mailto:sebasc@mst.dk)>

**Sendt:** 3. maj 2021 10:48

**Til:** Arbejdstilsynet <[arbejdstilsynet@at.dk](mailto:arbejdstilsynet@at.dk)>; [brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk); BM Postkasse <[BM@bm.dk](mailto:BM@bm.dk)>; FM Digitaliseringsstyrelsen <[digst@digst.dk](mailto:digst@digst.dk)>; Energistyrelsens officielle postkasse <[ENS@ENS.DK](mailto:ENS@ENS.DK)>; Erhvervsstyrelsen <[erst@erst.dk](mailto:erst@erst.dk)>; Finansministeriets postkasse <[fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk)>; Justitsministeriet <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <[kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk)>; Økonomistyrelsen <[oes@oes.dk](mailto:oes@oes.dk)>; Skattestyrelsen <[SKTST-Horingskoordination@Sktst.dk](mailto:SKTST-Horingskoordination@Sktst.dk)>; Skatteministeriet <[skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)>; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <[SFS@dma.dk](mailto:SFS@dma.dk)>; ts Info <[info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk)>; Udenrigsministeriet <[um@um.dk](mailto:um@um.dk)>; UFM FP DEP - UFM Departement <[ufm@ufm.dk](mailto:ufm@ufm.dk)>; Indenrigs- og Boligministeriet <[im@im.dk](mailto:im@im.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; Kasper Ullum <[ku@danskehavne.dk](mailto:ku@danskehavne.dk)>; Søren Enemark <[se@danishshipping.dk](mailto:se@danishshipping.dk)>; Kommunernes Landsforening <[KL@KL.DK](mailto:KL@KL.DK)>; Faglig Fælles Forbund 3F <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>; Advokatsamfundet <[samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)>; [ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk); [dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk); Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk); [de@danskenergi.dk](mailto:de@danskenergi.dk); Dansk Erhverv (info) <[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)>; [info@flytr.dk](mailto:info@flytr.dk); [info@danskemaritime.dk](mailto:info@danskemaritime.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk); Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [Nis@fbr.dk](mailto:Nis@fbr.dk); [mail@envina.dk](mailto:mail@envina.dk); Sundhedsstyrelsen <[sst@sst.dk](mailto:sst@sst.dk)>; [ktc@ktc.dk](mailto:ktc@ktc.dk); [FH@fho.dk](mailto:FH@fho.dk); [ngs@rigsrevisionen.dk](mailto:ngs@rigsrevisionen.dk); [smv@smvdanmark.dk](mailto:smv@smvdanmark.dk)

**Emne:** Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring.

Miljøstyrelsen vedlægger forslag til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner.

Styrelsen skal venligst anmode om at modtage høringssvar senest **den 24. maj 2021**, som bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med kopi [sebasc@mst.dk](mailto:sebasc@mst.dk) med angivelse af j.nr.: 2021-15845 i emnefeltet.

Denne høring vedrører kun de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen. Disse er fremhævet med ”vis ændringer”.

Venlig hilsen

**Sebastian Bach Scagensstjerne**

AC-fuldmægtig | Cirkulær Økonomi & Affald  
+45 22 76 34 28 | [sebasc@mst.dk](mailto:sebasc@mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Sebastian Bach Scagensstjerne (sebasc@mst.dk)  
**Fra:** ku@danskehavne.dk (ku@danskehavne.dk)  
**Titel:** Danske Havnes høringssvar til bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring  
**Sendt:** 21-05-2021 15:23  
**Bilag:** Danske Havnes høringssvar til bekendtgørelse for modtagefaciliteter i havne..pdf;

Vedhæftet fremsendes Danske Havnes høringssvar til bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe.

Hvis I har spørgsmål eller kommentarer er I velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

**Kasper Ullum**  
Miljøkonsulent/Environmental Consultant



Danske Havne  
Bredgade 23, 2.tv.  
DK-1260 København K  
Tlf. +45 42449161  
[ku@danskehavne.dk](mailto:ku@danskehavne.dk)  
<http://danskehavne.dk>

Denne e-mail fra Danske Havne kan indeholde personlige og fortrolige oplysninger, herunder personoplysninger.  
Hvis du ved en fejl skulle modtage en e-mail, som ikke er tilsigtet dig, bedes du rette henvendelse til [danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk) og derefter slette e-mailen.  
*This e-mail from Danish Ports may contain confidential and/or privileged information.*  
*If you receive this e-mail by mistake, please contact [danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk) and delete this e-mail from your system.*  
Danske Havne behandler, herunder indsamler og opbevarer, personoplysninger som naturligt led i det daglige arbejde.  
Vi henviser til **vores datapolitikker**, hvor vi stiller oplysninger om behandlingen til rådighed for dig som registreret.

---

**Fra:** Kasper Ullum  
**Sendt:** 3. maj 2021 10:49  
**Til:** Susanne Isaksen <si@danskehavne.dk>  
**Emne:** VS: Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring

Med venlig hilsen

**Kasper Ullum**  
Miljøkonsulent/Environmental Consultant



Danske Havne  
Bredgade 23, 2.tv.



DK-1260 København K  
Tlf. +45 42449161  
[ku@danskehavne.dk](mailto:ku@danskehavne.dk)  
<http://danskehavne.dk>

Denne e-mail fra Danske Havne kan indeholde personlige og fortrolige oplysninger, herunder personoplysninger.

Hvis du ved en fejl skulle modtage en e-mail, som ikke er tilsigtet dig, bedes du rette henvendelse til [danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk) og derefter slette e-mailen.

*This e-mail from Danish Ports may contain confidential and/or privileged information.*

*If you receive this e-mail by mistake, please contact [danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk) and delete this e-mail from your system.*

Danske Havne behandler, herunder indsamler og opbevarer, personoplysninger som naturligt led i det daglige arbejde.

Vi henviser til **vores datapolitikker**, hvor vi stiller oplysninger om behandlingen til rådighed for dig som registreret.

---

**Fra:** Sebastian Bach Scagensstjerne <[sebsc@mst.dk](mailto:sebsc@mst.dk)>

**Sendt:** 3. maj 2021 10:48

**Til:** Arbejdstilsynet <[arbejdstilsynet@at.dk](mailto:arbejdstilsynet@at.dk)>; [brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk); BM Postkasse <[BM@bm.dk](mailto:BM@bm.dk)>; FM Digitaliseringsstyrelsen <[digst@digst.dk](mailto:digst@digst.dk)>; Energistyrelsens officielle postkasse <[ENS@ENS.DK](mailto:ENS@ENS.DK)>; Erhvervsstyrelsen <[erst@erst.dk](mailto:erst@erst.dk)>; Finansministeriets postkasse <[fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk)>; Justitsministeriet <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <[kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk)>; Økonomistyrelsen <[oes@oes.dk](mailto:oes@oes.dk)>; Skattestyrelsen <[SKTST-Horingskoordination@Sktst.dk](mailto:SKTST-Horingskoordination@Sktst.dk)>; Skatteministeriet <[skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)>; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <[SFS@dma.dk](mailto:SFS@dma.dk)>; ts Info <[info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk)>; Udenrigsministeriet <[um@um.dk](mailto:um@um.dk)>; UFM FP DEP - UFM Departement <[ufm@ufm.dk](mailto:ufm@ufm.dk)>; Indenrigs- og Boligministeriet <[im@im.dk](mailto:im@im.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; Kasper Ullum <[ku@danskehavne.dk](mailto:ku@danskehavne.dk)>; Søren Enemark <[se@danishshipping.dk](mailto:se@danishshipping.dk)>; Kommunernes Landsforening <[KL@KL.DK](mailto:KL@KL.DK)>; Faglig Fælles Forbund 3F <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>; Advoksamfundet <[samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)>; [ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk); [dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk); Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk); [de@danskenergi.dk](mailto:de@danskenergi.dk); Dansk Erhverv (info) <[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)>; [info@flytr.dk](mailto:info@flytr.dk); [info@danskemaritime.dk](mailto:info@danskemaritime.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk); Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [Nis@fbr.dk](mailto:Nis@fbr.dk); [mail@envina.dk](mailto:mail@envina.dk); Sundhedsstyrelsen <[sst@sst.dk](mailto:sst@sst.dk)>; [ktc@ktc.dk](mailto:ktc@ktc.dk); [FH@fho.dk](mailto:FH@fho.dk); [ngs@rigsrevisionen.dk](mailto:ngs@rigsrevisionen.dk); [smv@smvdanmark.dk](mailto:smv@smvdanmark.dk)

**Emne:** Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring.

Miljøstyrelsen vedlægger forslag til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner.

Styrelsen skal venligst anmode om at modtage høringssvar senest **den 24. maj 2021**, som bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med kopi [sebsc@mst.dk](mailto:sebsc@mst.dk) med angivelse af j.nr.: 2021-15845 i emnefeltet.

Denne høring vedrører kun de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen. Disse er fremhævet med "vis ændringer".

Venlig hilsen

**Sebastian Bach Scagensstjerne**  
AC-fuldmægtig | Cirkulær Økonomi & Affald  
+45 22 76 34 28 | [sebsc@mst.dk](mailto:sebsc@mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljø- og Fødevareministeriet

[Departementet Slotsholmsgade 12, 1216](#)

[København K](#)

Sendt elektronisk til: [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med kopi  
[sebasc@mst.dk](mailto:sebasc@mst.dk)

21. maj 2021

## Høringssvar til bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner

Danske Havne takker for muligheden for at afgive høringssvar til de 4 sekundære retsakter til bekendtgørelse om modtagefaciliteter. Danske Havne har bedt vores medlemmer komme med bemærkninger til bekendtgørelsen. Disse bemærkninger indgår i vores høringssvar.

### Generelle bemærkninger

Danske Havne bifalder, at affaldet ikke skal ende i havet, men skal afleveres i havnene.

Helt overordnet er Danske Havnes holdning, at det er en overimplementering at lave denne midlertidige ordning/bekendtgørelse, når man allerede nu ved, at der skal udstedes nye regler, når EU's gennemførelsesretsakter er på plads. Det vil gøre, at havnene ad to omgange med forholdsvis korte intervaller skal tilpasse sig nye regler.

### Konkrete bemærkninger til bekendtgørelsen

*§ 11. Stk 3. Ved aflevering udfylder operatøren af havnens modtagefacilitet eller havnens ejerformularen i bilag 3 ("affaldsleveringskvittering") og udsteder og leverer uden unødigt forsinkelse affaldsleveringskvitteringen til skibsføreren, jf. dog stk. 4.*

I mange havne afleverer skibene blot deres affald i de containere, der er på havnen. De sætter deres affald af, når det passer i deres operation. Og der er ikke bemanding på havnene til at kunne tage ud og modtage affald fra hvert skib og kvittere, hverken i dagstid og da slet ikke uden for.

Det betyder, at det vil have store omkostninger for havnene, hvis de manuelt skal kvittere for affaldet ved hver aflevering.

*Stk. 5. Operatøren, agenten eller skibsføreren på større skibe, indberetter elektronisk oplysningerne fra affaldsleveringskvitteringen i SafeSeaNet inden afrejse, eller så snart affaldsleveringskvitteringen er modtaget.*

Det virker meget gammeldags, at der skal til at indføres papirkvitteringer, som efterfølgende skal indtastes i et elektronisk system. Når det så er sagt så koster en licens til SafeSeaNet 60.000 kr/år – mange havne vil ikke kunne klare sig med én licens, og det er en direkte omkostning der lægges på havnen.

Danske Havne foreslår, at havnene eller operatøren af havnens modtagefacilitet får mulighed for kvittere elektronisk i SafeSeaNet uden at skulle betale for licens. Det burde også være muligt at kvittere via app på telefon, ipad eller lign.

*§13 stk. 4: Den, der driver havnen, skal hvert år, f.eks. ved opslag, til havnens brugere oplyse, hvilke udgifter havnen har haft til håndtering af driftsaffald. I opslaget skal beregningsgrundlaget for havneafgiften for så vidt angår affaldshåndtering efter stk. 2 anføres*

Havnene kan godt redegøre for, hvor meget de bruger på indsamling, håndtering og bortskaffelse af driftsaffald. Det vil være vanskeligt at angive, hvor stor del af skibsafgiften affaldshåndteringen udgør, samtidig kan det være vanskeligt at adskille, hvad fiskerihavne modtager af affald fra fragtskibe (som betaler skibsafgift) og hvad de henter fra fiskefartøjer (som ikke betaler skibsafgift – men værdisafgift). Det er vigtigt at huske, at havneafgiften ofte fastsættes ud fra kommercielle overvejelser i havnen.

*§ 19. Miljøstyrelsen fører tilsyn med, at reglerne fastsat i denne bekendtgørelse overholdes. Stk. 2. Der skal på årsbasis inspiceres mindst 15 % af det samlede antal individuelle skibe, der anløber danske havne.*

Mindre kontrol fra Miljøstyrelsen der går fra 25% til 15% kan medvirke til at skibene i højere grad aflevere store mængder affald i de havne, hvor det er nemt at komme af med det. Derudover er der også mindre kontrol med om de anmeldte mængder affald stemmer med det afleverede, se også kommentarer til § 22.

*§ 22. Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning, straffes med bøde den, der*

*9) opgiver urigtige eller vildledende oplysninger i forbindelse med affaldsanmeldelsen, jf. § 12, eller i forbindelse med ansøgning om dispensation efter § 18,*

Et problem er også, at skibenes forudmeldte affald og dets vægt / volumen (angivet i bilag 2) ikke svarer til, hvad der faktisk leveres. Danske Havne finder derfor, at der bør stilles strengere krav til ankomne skibe så oplysningerne, der er anmeldt i SafeSeaNet er rigtige.

Danske Havne står til rådighed, hvis der er behov for yderligere dialog eller uddybende svar i fremtiden.

Med venlig hilsen  
Kasper Ullum

Miljøkonsulent

Danske Havne

**Til:** Sebastian Bach Scagensstjerne (sebsc@mst.dk), Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Fra:** Søren Enemark - Danske Rederier (se@danishshipping.dk (se@danishshipping.dk)  
**Titel:** Svar på Miljøstyrelsens høring af bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner j.nr.: 2021-15845  
**Sendt:** 21-05-2021 20:42

Kære Sebastian

Danske Rederier takker for muligheden for at kommentere på udkastet til bekendtgørelsen, der implementerer EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV (EU) 2019/883 af 17. april 2019 om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe.

Vi bemærker, at havnen i henhold til §8 og §9 har pligt til at sikre, at de kan aftage affald og lastrester fra skibene, når de vil aflevere det. Netop dette emne er noget som vi tidligere har rejst overfor Miljøstyrelsen, og vi er derfor positive overfor at det fremgår tydeligt af reglerne. De dispensationer, som allerede er givet til passagerskibe, der sejler på faste ruter og derfor har indgået kontrakter med affaldsanlæg i land, bør efter vores opfattelse fortsat kunne operere på de aftaler, der allerede er indgået, uden at skulle til at forny dem. I samme forbindelse kan det også nævnes, at der eksisterer passagerskibsrederier, som har skibe på faste ruter, men også har et "reserveskib", som ligger klar og kan indsættes som erstatning på de andre ruter, eksempelvis i tilfælde af driftsforstyrrelser. Et sådant "reserveskib" bør kunne få en mulighed for en dispensation for reglerne, da det jo i givet fald vil blive omfattet af den ordning i land, som det skib, det erstatter allerede har. Havnene skal i henhold til den nye bekendtgørelse nu til at foretage en ny prissætning af havneanløb, som også inkluderer bortskaffelse af affaldet. Vi mener i den forbindelse, at det vil være hensigtsmæssigt hvis Miljøstyrelsen sikrer, at der skabes gennemsigtighed i hvordan denne prissætning foregår, så der sikres transparens for brugere af havnene.

Det bør også nævnes, at Danske Rederier har rejst spørgsmålet om skibe, der skal inspiceres, og udvælges på baggrund af EUs risikobaserede udvælgelsesmekanisme (den implementerende retsakt er under udarbejdelse i Kommissionen) i henhold til §19 stk. 3 overfor Regeringens regelforum for tidlig interessevaretagelse. Her har vi fremført, at der i implementeringen af det nye affaldsdirektiv for skibe, ikke bør etableres en ny kontrolinstans for affald i skibe. Ellers vil det i praksis betyde, at hele to myndigheder skal om bord på skibene ved havneanløb for at udføre en kort kontrol, i stedet for at lade den eksisterende havnestatskontrol varetage begge kontroller og dermed håndhævelse af de nye affaldsregler. Det skaber unødigt besvær for både myndigheder og for skibes besætninger, at der sker en dobbeltkontrol. Dertil er et parallelt kontrolsystem ikke i overensstemmelse med EU's mål om enklere og billigere EU-lovgivning (REFIT).

Kind regards

**Søren Enemark**  
Senior adviser  
Security, Environment and Maritime Research

M: +45 41 24 74 31  
[se@danishshipping.dk](mailto:se@danishshipping.dk)



---

**From:** Sebastian Bach Scagensstjerne <sebsc@mst.dk>

**Sent:** 3. maj 2021 10:48

**To:** Arbejdstilsynet <arbejdstilsynet@at.dk>; brs@brs.dk; BM Postkasse <BM@bm.dk>; FM Digitaliseringsstyrelsen <digst@digst.dk>; Energistyrelsens officielle postkasse <ENS@ENS.DK>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Finansministeriets postkasse <fm@fm.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <kfst@kfst.dk>; Økonomistyrelsen <oes@oes.dk>; Skattestyrelsen <SKTST-Horingskoordination@Sktst.dk>; Skatteministeriet <skm@skm.dk>; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; ts Info <info@tbst.dk>; Udenrigsministeriet <um@um.dk>; UFM FP DEP - UFM Departement <ufm@ufm.dk>; Indenrigs- og Boligministeriet

<im@im.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Kasper Ullum <ku@danskehavne.dk>; Søren Enemark <se@danishshipping.dk>; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; Faglig Fælles Forbund 3F <3f@3f.dk>; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; ae@ae.dk; dakofa@dakofa.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; mail@danskaffaldsforening.dk; de@danskenergi.dk; Dansk Erhverv (info) <info@danskerhverv.dk>; info@flytr.dk; info@danskemaritime.dk; di@di.dk; dansk.standard@ds.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@finansdanmark.dk; Nis@fbr.dk; mail@envina.dk; Sundhedsstyrelsen <sst@sst.dk>; ktc@ktc.dk; FH@fho.dk; ngs@rigsrevisionen.dk; smv@smvdanmark.dk

**Subject:** Miljøstyrelsen sender hermed bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner i høring.

Miljøstyrelsen vedlægger forslag til ændring af bekendtgørelse nr. 1396 af 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner.

Styrelsen skal venligst anmode om at modtage høringssvar senest **den 24. maj 2021**, som bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med kopi [sebasc@mst.dk](mailto:sebasc@mst.dk) med angivelse af j.nr.: 2021-15845 i emnefeltet.

Denne høring vedrører kun de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen. Disse er fremhævet med ”vis ændringer”.

Venlig hilsen

**Sebastian Bach Scagensstjerne**

AC-fuldmægtig | Cirkulær Økonomi & Affald

+45 22 76 34 28 | [sebasc@mst.dk](mailto:sebasc@mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.  
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

---

---

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.  
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

---